

**CNE**

# **NOVEDADES REGULATORIAS EN EL AMBITO DE LOS BIOCARBURANTES**

**JORNADA SOBRE LAS ENERGIAS ALTERNATIVAS Y EL MEDIO AMBIENTE  
EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA**

**Carlos Martín**

**Subdirector de Refino, Logística y Comercialización**

**28 de abril de 2009**

- Novedades en España
  - ▶ *La Orden ITC/2877/2008*
  - ▶ *La Circular 2/2009 de la CNE*
- Novedades en la normativa comunitaria
  - ▶ *La Directiva de Energías Renovables*
  - ▶ *La Directiva de Calidad de Carburantes*

## Obligación de comercialización (I)

- **Ley 12/2007, modifica la DA 16ª Ley de Hidrocarburos**
  - ▶ **Aclara el ámbito objetivo**
  - ▶ **Confirma la remisión al Título III (productos petrolíferos) para regulación**
  - ▶ **Establece objetivos anuales de comercialización**

<b>OBJETIVOS</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>
<b>Contenido de biocarburantes (cont. energético)</b>	<b>1,9%</b> Indicativo	<b>3,4%</b> Obligatorio	<b>5,83%</b> Obligatorio

## Obligación de comercialización (y II)

- **Orden ITC/2877/2008**

- ▶ **Objetivos individualizados por producto:**

	<b>2008*</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>
Objetivos de biocarburantes en diésel	1,9%	2,5 %	3,9 %
Objetivos de biocarburantes en gasolina	1,9%	2,5 %	3,9 %

\* Objetivo indicativo

- ▶ **Ámbito subjetivo:**

- ➔ **Operadores al por mayor, ventas no realizadas a otros operadores**
- ➔ **Consumidores y comercializadores al por menor importadores**

- **Circular 2/2009, de la CNE**

- ▶ **Normas de organización y funcionamiento del mecanismo de certificación de biocarburantes**

## La Entidad de Certificación. Certificación

---

- **CERTIFICACION:**

- ▶ Sistema de Anotación en Cuenta
- ▶ Solicitud de certificados
  - ➔ Información acreditativa
  - ➔ Cross-checking
- ▶ Condiciones para certificar:
  - ➔ Ser titular de una cuenta de certificación
  - ➔ Estar al corriente obligaciones fiscales y gravámenes importación.
  - ➔ Mezclas con carburantes fósiles dentro de la UE.
  - ➔ Criterios de sostenibilidad una vez sean exigibles
- ▶ Expedición de certificados
- ▶ Rectificación y cancelación de certificados

## La Entidad de Certificación. Flexibilidad

---

- **MECANISMOS DE FLEXIBILIDAD:**

- ▶ Pagos compensatorios

- ➔ Max. 30%.
- ➔ Valor igual para ambas categorías de bios (350€/certificado).
- ➔ Liquidación fondo compensatorio entre sujetos con excesos de certificados.

- ▶ Transferencias de certificados

- ➔ No es necesaria autorización de la ECB

- ▶ Traspasos al año siguiente

- ➔ Max. 30%

## La Entidad de Certificación. Supervisión

---

- **SUPERVISION DEL MECANISMO DE FOMENTO:**
  - ▶ Grado de cumplimiento de las obligaciones
  - ▶ Previsiones de demanda
  - ▶ Orígenes de materias primas y biocarburantes
  - ▶ Cumplimiento de criterios de sostenibilidad
  - ▶ Propuestas de mejora del mecanismo
  - ▶ Difusión de información de mercado (informes periódicos)
  
- **VERIFICACIÓN E INSPECCIÓN:**
  - ▶ Inspecciones in situ
  - ▶ Incoación de expedientes sancionadores: infracción muy grave

## Mezclas de biocarburantes

---

- **OM ITC/2877/2008**

- ▶ Mezclas < 5% sólo podrán realizarse en depósito fiscal
- ▶ Información del contenido de bio por parte de los operadores y distribuidores a sus clientes
- ▶ Anuncios en aparatos surtidores

- Novedades en España
  - ▶ La Orden/2877/2008
  - ▶ La Circular 2/2009 de la CNE
- Novedades en la normativa comunitaria
  - ▶ La Directiva de Energías Renovables
  - ▶ La Directiva de Calidad de Carburantes

## Compromiso europeo

---

- **Consejo Europeo marzo 2007:**

- ▶ Objetivo vinculante mínimo del 10% de biocarburantes en el conjunto de carburantes con fines de transporte consumidos en la UE en 2020.
- ▶ Condiciones:
  - ➔ Producción sostenible
  - ➔ Disponibilidad comercial de biocarburantes segunda generación
  - ➔ Modificación Directiva sobre calidad de combustibles para permitir niveles de mezcla adecuados

- **Directiva de Energías Renovables**

- **Directiva de Calidad Carburantes**

## Directiva de Energías Renovables

---

- Cada Estado miembro velará por que la cuota de energía procedente de fuentes renovables en todos los tipos de transporte en 2020 sea como mínimo equivalente al 10 % de su consumo final de energía en el transporte.

**Cuota de energía renovable en el transporte = CFRT/CET**

CFRT= Energía procedente de fuentes renovables consumida en todos los transportes

CET= Energía total consumida en el transporte terrestre: gasolina + gasóleo + biocarburantes (solo tpte. por carretera y ferroviario) + electricidad

- Criterios de sostenibilidad

## Criterios de sostenibilidad biocarburantes

---

- **CRITERIOS DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO:**

- 1. *La reducción de las emisiones de GEIs será de un 35 % como mínimo.***
- 2. *Los biocarburantes no se producirán a partir de materias primas procedentes de tierras de alto valor en cuanto a **biodiversidad** ni .....***
- 3. *..se fabricarán a partir de materias primas procedentes de tierras con elevadas **reservas de carbono**.***
- 4. *Además, se deberán cumplir requisitos sobre **buenas prácticas agrarias y medioambientales**.***

## Reducción de emisiones (I)

---

### 1. Reducción de las emisiones de GEIs:

- ▶ **Se aplica a partir del 1 de abril de 2013 en el caso de los biocarburantes producidos por instalaciones operativas en 23 de enero de 2008.**
- ▶ **A partir del 1 de enero de 2017 → la reducción de las emisiones será de un 50%**
- ▶ **A partir del 1 de enero de 2018 → 60% para biocarburantes producidos en instalaciones cuya producción haya comenzado a partir de 1 del enero de 2017**

### *a) Valores por defecto (emisiones LUC < 0).*

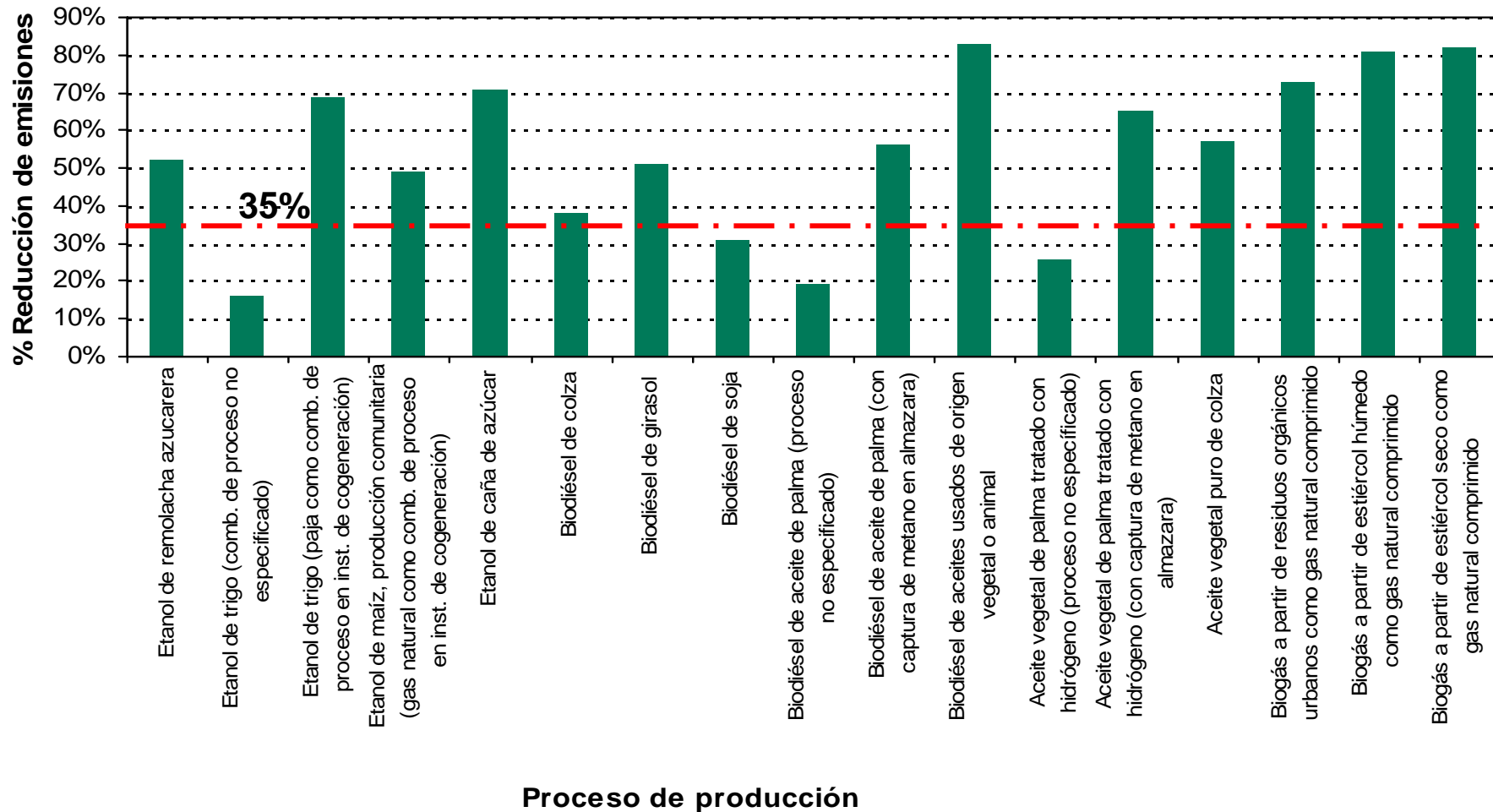
- ▶ **Materias primas procedentes de fuera de la UE**
- ▶ **Materias primas cultivadas en determinadas zonas de la UE → *Pendiente elaboración listas con zonas clasificadas* → marzo 2010**
- ▶ **Materias primas con desechos o residuos distintos de los residuos agrícolas, de la acuicultura y de la pesca**
- ▶ **Adaptación a los progresos técnicos y científicos**

# Novedades en la normativa comunitaria

## Reducción de emisiones (III)



### Valores por defecto de reducción de emisiones de GEI



### **b) Utilizando un valor real:**

$$E = eec + el + ep + etd + eu - esca - eccs - eccr - eee$$

**eec** = Cultivo de las materias primas

**el** = Modificaciones en las reservas de carbono causadas por el cambio en el uso del suelo

**ep** = Transformación

**etd** = Transporte y la distribución

**eu** = Combustible cuando se utiliza

**esca** = Reducción procedente de la acumulación de carbono en suelo mediante mejora gestión agrícola

**eccs** = Reducción procedente de la captura y retención del carbono

**eccr** = Reducción procedente de la captura y sustitución del carbono

**eee** = Reducción procedente de la electricidad excedentaria de la cogeneración.

### **c) valor por defecto para alguno de los parámetros + valores reales para el resto, cuando se disponga de ellos**

### 2. **Biodiversidad** → tierras que a partir de enero de 2008, pertenecían a una de las siguientes categorías:

- ▶ **Bosques primarios y otras superficies boscosas de especies nativas** sin actividades humanas y los procesos ecológicos no están perturbados significativamente.
- ▶ **Zonas designadas con fines de protección de la naturaleza.**
- ▶ **Zonas para la protección de ecosistemas o especies escasas, amenazadas o en peligro**
- ▶ **Prados y pastizales naturales con una rica biodiversidad** → que seguirían siéndolo sin intervención humana
- ▶ **Prados y pastizales no naturales con una rica biodiversidad, que son ricos en especies y no están degradados**, salvo que se demuestre que la explotación de las materias primas es necesaria para preservar su condición

## Tierras con elevadas reservas de carbono

### 3. Materias primas procedentes de tierras con elevadas reservas de carbono:

- ▶ **Humedales** → *tierras cubiertas de agua o saturadas por agua permanentemente o durante una parte importante del año*
- ▶ **Zonas arboladas continuas** → *extensión superior a una hectárea, con árboles de una altura superior a cinco metros y una cubierta de copas superior al 30 %*
- ▶ **Tierras con una extensión superior a una hectárea**, con árboles de una altura superior a cinco metros y una cubierta de copas de entre el 10 % y el 30 %

### 4. Materias primas extraídas de turberas.

- **Los agentes económicos:**
  - ▶ Sistema de balance de masas
  - ▶ Auditoría independiente
  
- **Acuerdos bilaterales o multilaterales con terceros países:**
  - ▶ Debida atención a LUC indirecto y otros efectos directos e indirectos
  - ▶ Efecto liberatorio sobre criterios de sostenibilidad
  
- **Regímenes nacionales o internacionales voluntarios:**
  - ▶ Análisis de otros efectos directos e indirectos
  - ▶ Efecto liberatorio sobre criterios de sostenibilidad

- **Información al público** sobre la disponibilidad y las ventajas medioambientales de todas las distintas fuentes de energía renovables para el transporte.
- **Etiquetado específico** para porcentajes de los biocarburantes que excedan del valor límite del 10% en volumen.
- La contribución de los **biocarburantes obtenidos a partir de desechos, residuos, materias celulósicas no alimentarias y material lignocelulósico** se considerará que **equivale al doble de la de otros biocarburantes**.

## Directiva de Calidad de Carburantes

---

### ● Gasolinas

- ▶ Introducción E10 (coexistencia con E5 hasta 2013 al menos)
  - ➔ *Excepciones a la RVP*
  - ➔ *Contenido max. oxígeno 3,7%*
- ▶ Limitación aditivos metálicos

### ● Gasóleos

- ▶ Introducción del B7
- ▶ Posibilidad de comercializar B10
- ▶ Reducción azufre para gasóleos de máquinas no de carretera.

### ● Reducción 10% de emisiones de GEIs (2020)

- ▶ 6% obligatorio (biocarburantes: criterios de sostenibilidad de la DER)
- ▶ 2% adicional indicativo (coches eléctricos y CCS)
- ▶ 2% adicional indicativo (compra MDLs)

---

COMISIÓN NACIONAL DE  
ENERGÍA

Alcalá, 47  
28014 MADRID

[cmm@cne.es](mailto:cmm@cne.es)

*El contenido de esta presentación sólo tiene efectos informativos y no debe ser considerado como una declaración oficial de la Comisión Nacional de Energía.*