

**ACTUACIONES PRIORITARIAS PARA LA MEJORA DE LA
INTERMODALIDAD EN EL ÁMBITO PORTUARIO**

Antonio Góngora Zurro

Dirección de Planificación de Puertos del Estado

ÍNDICE

0. CONTEXTO DE DEMANDA

1.- ACTUACIONES LADO MAR

2.- ACTUACIONES LADO TIERRA

0.- CONTEXTO DE DEMANDA

- 28 AUTORIDADES PORTUARIAS
- 44 PUERTOS DE INTERÉS GENERAL

TRÁFICO TOTAL	473
TRÁNSITO	97
RESTO	376
G. LÍQUIDOS (tubería)	154
G. SÓLIDO (cinta)	18
RESTO	204
FERROCARRIL	12
CARRETERA	192

TRÁFICO RO-RO	43
EXTERIOR	16
Barcelona	5
Valencia	2
Santander	1
Vigo	1
	56%

Datos en millones de toneladas

1.- ACTUACIONES PRIORITARIAS (LADO MAR)

A) PROMOCIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA

- CRECE AL 8% ANUAL ACUMULADO
- APROX. 50 SERVICIOS REGULARES (7 con 3 o más salidas sem.)
- OBSTÁCULOS RELACIONADOS CON BARRERAS ADMINISTRATIVAS (Espacio marítimo común europeo)
- SECTOR PÚBLICO (inversiones en infraestructura portuaria)
- SECTOR PRIVADO (inversiones en equipos/montaje de servicios)

B) DESARROLLO DE AUTOPISTAS DEL MAR

- PROYECTO DE LA RTE-T DESDE 2003 (a desarrollar entre E.Miembros)
- SE ORIENTAN ESPECÍFICAMENTE AL TRANSPORTE POR CARRETERA
- ESPAÑA ESTÁ INVOLUCRADA EN ESTOS PROYECTOS (condición periférica). SE HAN ADJUDICADO 2 ADM CON FRANCIA EN 2009
- SE ESPERA UN TRÁFICO DE 1 MTON/ADM / 160 CAMIONES AL DÍA
- TRÁFICO POTENCIAL: 15 AUTOPISTAS DEL MAR (APROX 15 MTON/AÑO)

2.- ACTUACIONES PRIORITARIAS (LADO TIERRA)

MEJORA DE LAS CONDICIONES DE ACCESO TERR. A LOS PUERTOS

A) CARRETERA

- PRINCIPALMENTE ACTUACIONES EN MATERIA DE INFRAESTRUCTURA
- ACTUACIONES CONTENIDAS EN EL PEIT
- TB. MEDIDAS DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD (control de accesos, etc)

B) FERROCARRIL

- LOS PUERTOS REPRESENTAN EL 43% DEL FFCC DE MERCANCÍAS
- ACTUACIONES EN MATERIA DE INFRAESTRUCTURA:
- .- MEJORA DE RAMALES DE ACCESO
 - .- ACTUACIONES CONTENIDAS EN EL PEIT
 - .- APROX 790 MEUROS (180 AAPP / 610 DGIF – 135 comprometidos)
 - .- INCREMENTO DEMANDA: 7,3 MTON medio plazo / 17,5 MTON largo plazo

2.- ACTUACIONES PRIORITARIAS (LADO TIERRA)

B) FERROCARRIL (cont.)

→ ACTUACIONES EN MATERIA DE EXPLOTACIÓN FERROPORTUARIA:

- .- DESARROLLO DE LAS NUEVAS FUNCIONES QUE SE ATRIBUYEN A LAS AUTORIDADES PORTUARIAS
- .- COORDINACIÓN CON ADIF. FIRMA DE LOS CONVENIOS DE CONEXIÓN. MEJORA DE LA EFICIENCIA EN LAS OPERACIONES DE ACCESO A LOS PUERTOS
- .- DESARROLLO DE CONDICIONES DE MERCADO EN MATERIA DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS COMPLEMENTARIOS AL TRANSPORTE FERROVIARIO (MANIOBRAS). ES UN TEMA COMPLEJO